

LES ANODES MOTEUR

Contrôler, changer les anodes

Afin de protéger le moteur des atteintes de la corrosion galvanique, il est indispensable d'installer des anodes en zinc aux endroits critiques du moteur : culasse, échangeur, bloc moteur.

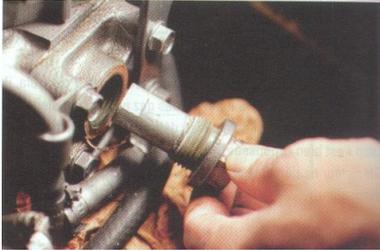
• Périodicité

En règle générale, les anodes doivent être remplacées toutes les 200 à 250 heures de fonctionnement ou tous les ans.

Entre temps et durant les opérations de contrôle, elles peuvent être soigneusement brossées à l'aide d'une brosse métallique. Réduites à plus de 50 %, elles doivent être remplacées.

La première précaution à prendre, est de tourner le coupe-circuit ou de débrancher la batterie. Fermez la vanne d'eau à la mer.

Vidangez le circuit de refroidissement.



Déposez l'anode en la retirant de son support.

Revissez une anode neuve.

Ouvrez la vanne d'eau à la mer.

Contrôlez à la mise en route et à chaud l'étanchéité de l'anode.

- Repérez puis dévissez l'anode.

- Dévissez l'ancienne anode de son support. Récupérez son joint d'étanchéité (Yanmar).

- Comparez cette anode à une neuve.

Il ne reste plus grand chose !



- Après avoir changé l'anode, , revissez puis bloquez celle-ci sur le bloc moteur

