

DÉPOSER ET CHANGER LA BAGUE HYDROLUBE

La bague hydrolube montée sur la chaise, ou la sortie d'étambot, réalise le palier arrière de la ligne d'arbre. Ce type de bague hydrolube ne nécessite aucun entretien.

Seule l'eau assure sa lubrification.

Par contre, son échange doit impérativement intervenir lorsque le jeu de l'arbre est supérieur à 1,5 mm.

- Mode opératoire

Deux solutions :

1 - L'arbre d'hélice est déposé

Retirez les vis de blocage de la bague

Chassez ensuite la bague à l'aide d'un axe ou d'un tube d'un diamètre légèrement inférieur à la bague hydrolube.

Nettoyez le palier.

Enfilez la nouvelle bague.

Revissez les vis de blocage.

2 - L'arbre d'hélice est en place.

Déposez l'hélice.

- Dévissez et retirez les vis de blocage de la bague. Chassez la bague à l'aide d'un tournevis ou de demi-tube. Afin de présenter correctement le demi-tube, déposez l'anode puis repoussez la bague.
- Avant de renfiler une nouvelle bague, un petit nettoyage au papier de verre s'impose.
- Toilez aussi l'arbre d'hélice à l'intérieur de la chaise. Aucun dépôt ne doit subsister.
- Renfilez à l'eau savonneuse la nouvelle bague en veillant à orienter les trous de positionnement en face des trous recevant les vis de blocage.
- Revissez les vis de blocage.
- Remplacez l'anode et reposez l'hélice.

DÉPOSER L'HÉLICE

L'hélice ne nécessite aucun entretien si ce n'est un nettoyage de la surface des pales.

Cependant, il peut arriver au cours d'une navigation certains désagréments.

L'hélice peut heurter un obstacle (rocher, chaîne de mouillage, etc.).

Ce choc brutal peut avoir faussé une ou deux pales de l'hélice et entraîné une torsion et une flexion de la ligne d'arbre, engendrant de ce fait d'importantes vibrations.

Un incident de ce genre nécessite la dépose complète de la ligne d'arbre, et implique une mise hors de l'eau pour le démontage complet de celle-ci, ainsi qu'un examen approfondi des éléments tels que l'hélice, chaise, arbre.

• Démontage de l'hélice

Dévissez la vis immobilisant l'anode de bout d'arbre.

Déposez l'anode.



Rabattez le frein d'écrou de l'hélice.

Débloquez et dévissez l'écrou (immobilisez l'hélice à l'aide d'une cale de bois).

Dégagez l'hélice en tapant à l'aide d'un lourd marteau sur le moyeu de l'hélice, tout en "tenant coup" à l'opposé (ne jamais taper sur les pales).

Dégagez l'hélice.



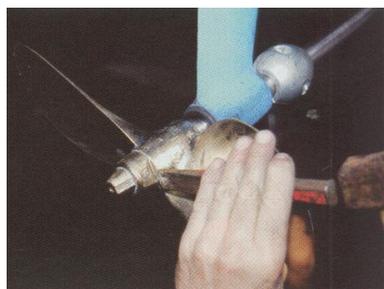
Remarque En cas de résistance importante, utilisez un extracteur approprié. Dégagez la clavette en tapant par petits coups sur son extrémité à l'aide d'un burin et d'un marteau. Inspectez la clavette et son logement. Celle-ci ne doit présenter aucune marque de cisaillement ou de déformation.

• Remontage de l'hélice

Avant de reposer l'hélice, il est nécessaire de nettoyer l'hélice, mais aussi le cône. Pour ce faire, utilisez, un grattoir ou une brosse métallique.

1 Dévisser en premier lieu l'anode. Son blocage est assuré par une vis polygonale mâle. Utilisez une clé pour vis 6 pans creux appelée aussi "Clé Allen".

2 Un petit coup de maillet suffit pour décoller l'anode.



3 Rabattez le frein d'écrou d'hélice à l'aide d'un marteau et d'un burin.

4 Calez l'hélice avec une grosse cale de bois sur la coque, puis dévissez l'écrou.

5 Opération plus délicate. Décoller l'hélice. Il faut être deux. Un bon marteau, une grosse cale bien lourde pour tenir le coup derrière. Tapez maintenant avec conviction au bon endroit, c'est à dire sur l'arrière du moyeu.

6 Il est aussi possible d'utiliser un arrache moyeu. Mettez sous pression puis tapez un grand coup l'arrière de l'arrache moyeu.

7 Encore une opération burin/marteau pour dégager la clavette.

8 Nettoyez l'hélice, utilisez une ponceuse orbitale.

9 Après un bon nettoyage apparaît le nom du fabricant, le sens de rotation, le diamètre, le pas. Toutes les indications qu'il faut donner si vous changez l'hélice.

10 Reposez la clavette après vous être assuré de son bon état. Celle-ci ne doit pas être ni déformée ni marquée.

11 Reposez l'hélice, vissez l'écrou sur un nouveau frein, puis bloquez l'hélice en procédant de la même façon que lors du déblocage.

12 Rabattez le frein.

13 Vissez une anode neuve.

