

Aux Glénan, nous avons fait fabriquer nos harnais selon notre cahier de charge vérifié par l'expérience avec une accroche de la longe dans le dos et non sur le devant. Deux avantages et un inconvénient :

- Les voies respiratoires du naufragé sont automatiquement dégagées, le risque de boire la tasse est éliminé.
- La traction sur le harnais est très importante tant que le bateau a de la vitesse. Une boucle sur le devant qui semble au niveau de la taille risque en fait de percuter le menton ou le visage du naufragé. La longe est également dangereuse pour la face. Avec une traction dorsale, ces risques sérieux sont éliminés.
- L'inconvénient est que le naufragé tracté dans le dos par un bateau en mouvement n'a pratiquement aucune possibilité de se débrouiller seul pour atteindre une échelle. Il est dépendant du reste de l'équipage. Ce produit est donc inadapté au solitaire. Aujourd'hui, on commence à voir des boîtiers radios qui permettent au naufragé d'ordonner la mise en panne du voilier par action sur le pilote automatique, mais ces produits manquent de maturité et sont encore très perfectibles.
- A l'époque, les gilets gonflables n'existaient pas.

La marque Team O Marine sort une gamme de gilets gonflables avec harnais intégrés qui intègrent la double traction, ventrale et dorsale. Ils sont sensés résoudre tous les problèmes :

- Lorsque le naufragé tombe à l'eau, la longe est accrochée sur le devant. On laisse donc sa chance au solitaire.
- Une poignée à actionner manuellement déclenche le transfert de la traction vers le dos du naufragé. C'est à lui d'y procéder s'il peut compter sur un équipage pour la suite des événements.
- La boucle dorsale et les sangles du harnais sont conçues pour que l'on puisse y crocher une drisse et hisser le naufragé à bord.
- A mon avis, c'est intéressant mais ne résout pas tout :
 - Si le naufragé est assommé, il ne pourra pas actionner ladite poignée.
 - Avant l'action volontaire sur la poignée, la traction reste ventrale et le risque pour le visage n'est pas modifié.

Des explications et vidéos complémentaires sur le site du fabricant.

<https://www.teamomarine.com/>

1



Clip on at the front like normal.
If you go overboard the jacket
will automatically inflate.

2



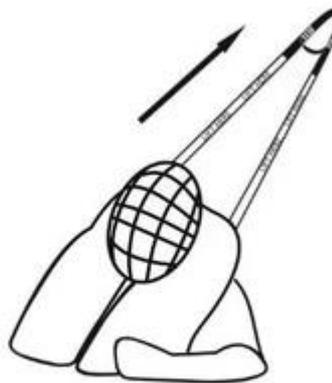
Once inflated, manually pull
the large BackTow handle.

3



The jacket will rotate you in the water,
in to the BackTow seated position.

4



BackTow strop can be used as a
lifting point for recovery.

Remarque importante sur le placement des lignes de vie sur le pont :

Il faut s'amarrer de façon à éviter le passage par-dessus bord en cas de chute. Il faut que les lignes de vie soient rentrées sur le pont du bateau, le long du roof, voire sur le roof, et non à l'extérieur des passavants et l'amarrage court. Les longues élastiques sont parfois piégeuses, le petit chef non élastique ne pose pas de problème mais le grand chef élastique est souvent vu comme une attache courte alors qu'elle doit être considérée comme une attache longue, à sa longueur déployée, l'élastique n'ayant pas d'autre rôle que de ramasser le mou pour ne pas se prendre les pieds dedans.

Jean-Michel DEVERIN

27/04/2020