

## Rappels :

Une VHF ASN (Appel Sélectif Numérique) n'est utilisée à son maximum que si on a obtenu un numéro MMSI auprès de l'ANFR (Agence Nationale des Fréquences) ce qui peut être réalisé sur le site [www.anfr.fr](http://www.anfr.fr) et que ce numéro est entré dans la VHF (cf le mode d'emploi de votre appareil).

Sur le site vous pourrez renseigner les éléments de votre bateau ainsi que vos données personnelles ce qui peut être très utile en cas d'activation des secours.

Les deux pages ci-dessous peuvent être affichées près de votre VHF une fois complétés les informations propres à votre bateau.

## Généralités.

La VHF est le moyen de communication en mer le plus efficace pour la sécurité.

Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse

Sans VHF, on peut joindre directement les CROSS par téléphone GSM Numéro d'appel unique :

**196**

### **Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible**

Les canaux 67 et 68 sont affectés aux opérations des CROSS

Les sémaphores peuvent être joints sur les canaux 1, 6 ou 10

**Les ports de plaisance sont appelés directement sur le canal 9**

**Contacts entre navires sur les canaux 06, 08, 72, 77**

# APPELS VHF D'URGENCE

NOM du bateau : .....

Indicatif radio : .....

N° MMSI : .....

Quartier : .....

Vérifier que la VHF est sous tension (ON)

Sélectionner le canal 16  
ou accès direct par touche 16

Vérifier que le canal 16 est libre puis appuyer sur  
la pédale du micro pour transmettre, la relâcher  
pour écouter.

**Détresse** : May day, May day, May day  
Danger grave et imminent avec besoin d'aide immédiate  
pour le navire, la survie des membres de  
l'équipage est en jeu.

**Urgence** : Pan pan, Pan pan, Pan pan  
Urgence pour le navire (avarie, remorquage), homme  
à la mer, blessé  
ou malade

**Sécurité** : Sécurité, Sécurité, Sécurité  
Pour signaler au CROSS un objet flottant dangereux  
, phare éteint, ...

# **APPEL D'URGENCE PAR VHF/ASN**

Appuyer 5 secondes sur le bouton rouge de détresse  
(protégé par un petit capot transparent rouge)

Accusé réception sur canal 70  
et le CROSS vous rappelle sur le canal 16

**DÈS QUE LE CROSS VOUS RAPPELLE sur 16**

1°- S'identifier « Ici... nom et type et taille  
du bateau, position,

nature de l'évènement, nombre de personnes à bord

2°- Répondre à ses questions, suivre ses conseils

3° - Pour faciliter la liaison, confier la VHF à  
un équipier dédié.