

Solution alternative à l'Antifouling.

Il s'agit ici d'un retour d'expérience sur deux ans d'un bateau traité par coppercoat.

Environnement :

- Navigation d'été sur 3 ou 4 mois en mer puis hivernage en eau douce dans la Vilaine.
- Bateau de 12 mètres âgé de 12 ans. (Océanis 393 de 2006)

Il m'est difficile de traiter en profondeur l'aspect impact environnemental n'étant pas biologiste, néanmoins le concept permet d'imaginer que celui-ci est significativement moindre qu'un antifouling classique.

Le principe de fonctionnement est assez simple sur le papier, des microbilles de cuivre sont noyées dans une résine epoxy puis mises en contact avec l'eau par très léger ponçage. De cette façon la diffusion de biocide dans le milieu est extrêmement réduite de même que l'entretien et la durée de protection qui est garantie sur une période 10 ans minimum.

Il reste que la sortie annuelle du bateau reste d'actualité au moins pour le changement des anodes et un très léger ponçage pour remettre les particules de cuivre en contact avec le milieu.

Les difficultés se situent au niveau de l'application qui est assez difficile physiquement car 4 couches doivent être réalisées sur une seule journée avec une température minima de 15/20°. Le produit étant assez lourd à étaler 6 personnes ne seront pas de trop pour réaliser la pose sur un bateau de 12 mètres, sachant en outre que le mélange époxy/particules doit être constamment mélangé pour garder une bonne homogénéité du revêtement.

En outre s'agissant d'une peinture époxy la coque devra être d'un très faible niveau d'hygrométrie sous peine d'aggraver voire provoquer des phénomènes osmotiques. Un temps de séchage dépendant de l'âge et de l'histoire du bateau devra être observé scrupuleusement.

Je n'ai constaté aucune accroche d'organismes marins sur la coque, quelques zones sont plus difficiles à traiter comme le propulseur d'étrave ou certains passe-coque, peut-être faudra-t-il conserver un antifouling classique pour ces zones.

Le coût du traitement pour un bateau de 12 mètres est d'environ 1900 € ceci hors stockage à terre, aéro-gommage et traitements de coque éventuels.