

# LES ANODES MOTEUR

## Contrôler, changer les anodes

Afin de protéger le moteur des atteintes de la corrosion galvanique, il est indispensable d'installer des anodes en zinc aux endroits critiques du moteur : culasse, échangeur, bloc moteur.

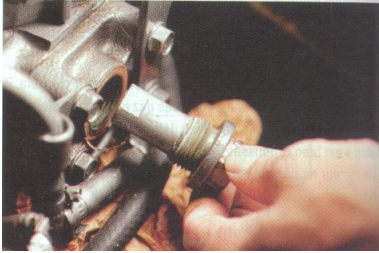
### • Périodicité

En règle générale, les anodes doivent être remplacées toutes les 200 à 250 heures de fonctionnement ou tous les ans.

Entre temps et durant les opérations de contrôle, elles peuvent être soigneusement brossées à l'aide d'une brosse métallique. Réduites à plus de 50 %, elles doivent être remplacées.

La première précaution à prendre, est de tourner le coupe-circuit ou de débrancher la batterie. Fermez la vanne d'eau à la mer.

Vidangez le circuit de refroidissement.



Déposez l'anode en la retirant de son support.

Revissez une anode neuve.

Ouvrez la vanne d'eau à la mer.

Contrôlez à la mise en route et à chaud l'étanchéité de l'anode.

- Repérez puis dévissez l'anode.

- Dévissez l'ancienne anode de son support. Récupérez son joint d'étanchéité (Yanmar).

- Comparez cette anode à une neuve.

Il ne reste plus grand chose !



- Après avoir changé l'anode, , revissez puis bloquez celle-ci sur le bloc moteur

