

Rappels :

Une VHF ASN (Appel Sélectif Numérique) n'est utilisée à son maximum que si on a obtenu un numéro MMSI auprès de l'ANFR (Agence Nationale des Fréquences) ce qui peut être réalisé sur le site www.anfr.fr et que ce numéro est entré dans la VHF (cf le mode d'emploi de votre appareil).

Sur le site vous pourrez renseigner les éléments de votre bateau ainsi que vos données personnelles ce qui peut être très utile en cas d'activation des secours.

Les deux pages ci-dessous peuvent être affichées près de votre VHF une fois complétés les informations propres à votre bateau.

Généralités.

La VHF est le moyen de communication en mer le plus efficace pour la sécurité.

Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse

Sans VHF, on peut joindre directement les CROSS par téléphone GSM Numéro d'appel unique :

196

Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible

Les canaux 67 et 68 sont affectés aux opérations des CROSS

Les sémaphores peuvent être joints sur les canaux 1, 6 ou 10

Les ports de plaisance sont appelés directement sur le canal 9

Contacts entre navires sur les canaux 06, 08, 72, 77

APPELS VHF D'URGENCE

NOM du bateau :

Indicatif radio :

N° MMSI :

Quartier :

Vérifier que la VHF est sous tension (ON)

Sélectionner le canal 16
ou accès direct par touche 16

Vérifier que le canal 16 est libre puis appuyer sur
la pédale du micro pour transmettre, la relâcher
pour écouter.

Détresse : May day, May day, May day
Danger grave et imminent avec besoin d'aide immédiate
pour le navire, la survie des membres de
l'équipage est en jeu.

Urgence : Pan pan, Pan pan, Pan pan
Urgence pour le navire (avarie, remorquage), homme
à la mer, blessé
ou malade

Sécurité : Sécurité, Sécurité, Sécurité
Pour signaler au CROSS un objet flottant dangereux
, phare éteint, ...

APPEL D'URGENCE PAR VHF/ASN

Appuyer 5 secondes sur le bouton rouge de détresse
(protégé par un petit capot transparent rouge)

Accusé réception sur canal 70
et le CROSS vous rappelle sur le canal 16

DÈS QUE LE CROSS VOUS RAPPELLE sur 16

1° - S'identifier « Ici... nom et type et taille
du bateau, position,

nature de l'évènement, nombre de personnes à bord

2° - Répondre à ses questions, suivre ses conseils

3° - Pour faciliter la liaison, confier la VHF à
un équipier dédié.